

Africa Twin



Africa Twin

- Electrónica de vanguardia
- Nuevo panel de instrumentos LCD
- Nuevo Acelerador Electrónico TBW (Throttle By Wire) Con tres modos de conducción (Tour, Urban y Travel) además de una opción personalizada regulando potencia, control de torque y freno de motor preferido.

- Altura de Asiento regulable de 850mm a 870mm
- 2 kg más ligera que versión anterior.

- Interior de escape re-diseñado, aumenta respuesta a medio régimen y realza el sonido
- 7 niveles de control de torque HSTC además de la opción off
- Motor: 998cc 2 cilindros en paralelo
- Airbox incorpora una toma de 20mm más larga

- DCT: El sistema cuenta con doble embrague, los que son controlados por un sistema electro-hidráulico con 3 modos de transmisión automática: D,S y MT.
- Modo G: Mejora tracción a la rueda trasera en conducción Off Road.



AZUL



ROJA

Africa Twin Adventure Sport

Un espíritu aventurero es difícil de contener. La CRF1000L Africa Twin Adventure Sport no teme entrar en los caminos más difíciles del mundo. No hay nada que pueda frenarla... ni a ti tampoco. Esta motocicleta está equipada para llevarte a cualquier lugar. Lo lejos que vayas solo depende de ti.

- Los instrumentos van fijados con menor inclinación para verlos al conducir de pie
- Estanque con 5,4 lt extra (24,2 Litros en total) más de 500km de autonomía*
- Posición de conducción más elevada, de 900 a 920mm (asiento más plano y posición más erguida)
- Carenado más largo y diseño edición aniversario
- Mayor despeje del suelo

* Rendimiento aproximado



- Parabrisas 80mm más alto
- Calienta Puños de 5 niveles
- Enchufe de accesorios de 12V
- Defensas de carenado
- Protector de cárter más grande

- Nuevo tubo de escape
- Mayor recorrido de suspensión (2,1 cm adicionales adelante y 1,7 cm atrás)
- DCT: El sistema cuenta con doble embrague los que son controlados por un sistema electro-hidráulico con 3 modos de transmisión automática D, S y MT.
- Modo G: Mejora tracción de la rueda trasera en conducción Off Road.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | Africa Twin | Africa Twin DCT | Africa Twin Adventure Sport | Africa Twin Adventure Sports DCT |
|--------------------------|--|--------------------------|---|----------------------------------|
| MOTOR | | | | |
| Tipo | 2 cilindros en línea a 22,5°, 4T, refrigerado por líquido Unicam®, 998cc | | | |
| Sistema de válvulas | SOHC; 4 válvulas por cilindro | | | |
| Diámetro x carrera | 92.0mm x 75.0mm | | | |
| Radio de compresión | 10.0:1 | | | |
| Admisión | Inyección Electrónica PGM-FI TBW (Throttle By Wire) | | | |
| Potencia | 92,7 hp @ 7.500 rpm | | | |
| Troque | 98 Nm @ 6.000 rpm | | 99 Nm @ 6.000 rpm | |
| Encendido | Full transistorizado | | | |
| Arranque | Eléctrico | | | |
| Transmisión | Manual 6 cambios | Automática DCT 6 cambios | Manual 6 cambios | Automática DCT 6 cambios |
| Embrague | Multidisco húmedo | Doble/multidisco húmedo | Multidisco húmedo | Doble/multidisco húmedo |
| Transmisión final | Cadena | | | |
| SUSPENSIÓN | | | | |
| Delantera | Horquilla telescópica invertida de 45mm; 23,1 cm recorrido | | Horquilla telescópica invertida de 45mm; 25,2 cm recorrido | |
| Trasera | Sistema Pro-Link c/ mono shock; 22,1 cm de recorrido | | Sistema Pro-Link® c/ mono shock; 23,8 cm de recorrido | |
| FRENOS | | | | |
| Delantero | Dos caliper hidráulicos de 4 pistones c/ discos de 310mm; ABS | | | |
| Trasero | Un caliper hidráulico de 2 pistones c/ disco de 256mm; ABS | | | |
| NEUMATICOS | | | | |
| Delantero | 90/90-21 | | | |
| Trasero | 150/70R-18 | | | |
| DIMENSIONES | | | | |
| Largo | 2.335 mm | | 2.340 mm | |
| Ancho | 930 mm | | | |
| Altura | 1.475 mm | | 1.570 mm | |
| Altura asiento | 870/850 mm Ajustable | | 920/900 mm Ajustable | |
| Distancia de suelo | 250 mm | | 270 mm | |
| Largo entre ejes | 1.575 mm | | 1.580 mm | |
| Capacidad de combustible | 18,8 L | | 24,2 L | |
| Peso en marcha | 230 Kg | 240 Kg | 243 Kg | 253 Kg |

Visita hondaexperience.cl y acompáñanos en nuestras travesías y paseos, para vivir la experiencia True Adventure con Honda.

