

**CRF**  
**250R****MOTOR**

<b>Tipo</b>	Mono cilíndrico, 4T, refrigeración líquida, 4 válvulas, DOHC
<b>Cilindrada (cc)</b>	249
<b>Ralentí (RPM)</b>	2,000 +/- 100
<b>Capacidad de aceite (Lts)</b>	1,12 c/ fitro

**SISTEMA COMBUSTIBLE**

<b>Alimentación</b>	PGM-FI
<b>Capacidad de estanque (Lt)</b>	6,3

**SISTEMA ELÉCTRICO**

<b>Sistema encendido</b>	Full transistorizado
<b>Batería</b>	12 V - 2Ah/HY85S
<b>Sistema de arranque</b>	Motor eléctrico, por botón

**SISTEMA TRANSMISIÓN**

<b>Transmisión</b>	Mecánica de 5 marchas / embrague mutidisco húmedo
<b>Transmisión final</b>	Cadena #520; 13T/48T

**CHASIS**

<b>Dimensión (LxANxAL) mm</b>	2,181 / 827 / 1,260
<b>Altura asiento (mm)</b>	957
<b>Peso en orden de marcha (kg)</b>	108

**SUSPENSIÓN**

<b>Delantera</b>	Horquilla telescópica invertida Showa, 49mm, Full ajustable
<b>Trasera</b>	Basculante Pro-Link, Monoamortiguador Showa, Full ajustable

**TIPO DE NEUMÁTICO**

<b>Delantero</b>	Dunlop Geomax MX3S 80/100-21 c/ cámara
<b>Trasero</b>	Dunlop Geomax MX3S 100/90-19 c/ cámara

**TIPO DE FRENO**

<b>Delantero</b>	Cáliper hidráulico de 2 pistones, monodisco de 260 mm
<b>Trasero</b>	Cáliper hidráulico de 1 pistón, monodisco de 240 mm

Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.